

# リチウムイオン電池正極材料 $\text{Li}(\text{Ni}_{1/3}\text{Co}_{1/3}\text{Mn}_{1/3})\text{O}_2$ の劣化解析

坂本廉

プライムアースEVエナジー株式会社



## 論文のご紹介

**Electrochemistry**  
The Electrochemical Society of Japan

Received: February 18, 2021  
Accepted: March 31, 2021  
<https://doi.org/10.5796/electrochemistry.21-00031>

AichiSRと共に  
Electrochemistry誌に  
論文を投稿

リチウムイオン電池正極材料 $\text{Li}(\text{Ni}_{1/3}\text{Co}_{1/3}\text{Mn}_{1/3})\text{O}_2$ の劣化解析

永見 哲夫,<sup>a,\*†</sup> 野本 豊和,<sup>a,†</sup> 杉山 隆栄,<sup>a,†</sup> 立木 邦治,<sup>a,†</sup> 坂本 康,<sup>b,†</sup> 太田 健明<sup>a,c,†</sup>

<sup>a</sup> (公財)科学技術交流財団 あいちシンクロトロン光センター (〒489-0965愛知県瀬戸市南山町口250番3)

<sup>b</sup> プライムアースEVエナジー(株) (〒431-0422静岡県湖西市岡崎20番地)

<sup>c</sup> 立命館大学SRセンター (〒525-8577滋賀県草津市野路東1-1-1)

Capacity Deterioration Analysis of Li-ion Battery Cathode  $\text{Li}[\text{Ni}_{1/3}\text{Co}_{1/3}\text{Mn}_{1/3}]\text{O}_2$  Material by Soft X-ray Absorption Spectroscopy

Tetsuo NAGAMI,<sup>a,\*†</sup> Toyokazu NOMOTO,<sup>a,†</sup> Harue SUGIYAMA,<sup>a,†</sup> Shoji TACHIKI,<sup>a,†</sup>  
Ren SAKAMOTO,<sup>b,†</sup> and Toshiaki OHTA<sup>a,c,†</sup>

<sup>a</sup> Aichi Synchrotron Radiation Center, Aichi Science & Technology Foundation, 250-3 Minamiyama

<sup>b</sup> Primearth EV Energy Co., Ltd., 20 Okasaki, Koso, Shizuoka 431-0422, Japan

<sup>c</sup> SR center, Ritsumeikan University, 1-1 Nijo-Higashii, Kusatsu, Shiga 525-8577, Japan

\* Corresponding author: [tetsuo.nagami@aichisr.jp](mailto:tetsuo.nagami@aichisr.jp)

### ABSTRACT

We report detailed studies of capacity deterioration mechanism of  $\text{Li}[\text{Ni}_{1/3}\text{Co}_{1/3}\text{Mn}_{1/3}]\text{O}_2$  (NC) with the voltage range of 3.0–4.1 V/cell at 85 °C and after storage at charged states (3.7, 4.0) by soft X-ray absorption spectroscopy (XAS) and X-ray powder diffraction (XRD). Morphological change microscopy (SEM).



2021年7,8月の  
ダウンロード数が第3位となり  
電気化学会よりCertificateを頂く

## 会社紹介



事業内容	ハイブリッド自動車(例:プリウス)用ニッケル水素バッテリー・リチウムイオンバッテリーの開発・製造・販売
所在地	静岡県湖西市(本社/大森工場、境宿工場) 宮城県大和町(宮城工場) 中国江蘇省常熟市(CPAB)
設立	1996年(平成8年)12月11日
従業員	4,709名(2022年7月)



※出典: トヨタHP



※出典: Google Map

AichiSRまでは  
車で1時間半ほど

## 背景

### ◇求められる特性

#### ●ハイブリッド車両からの要求

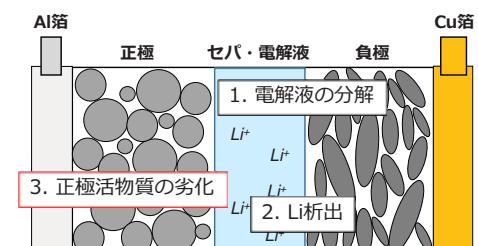


### ●求められる電池

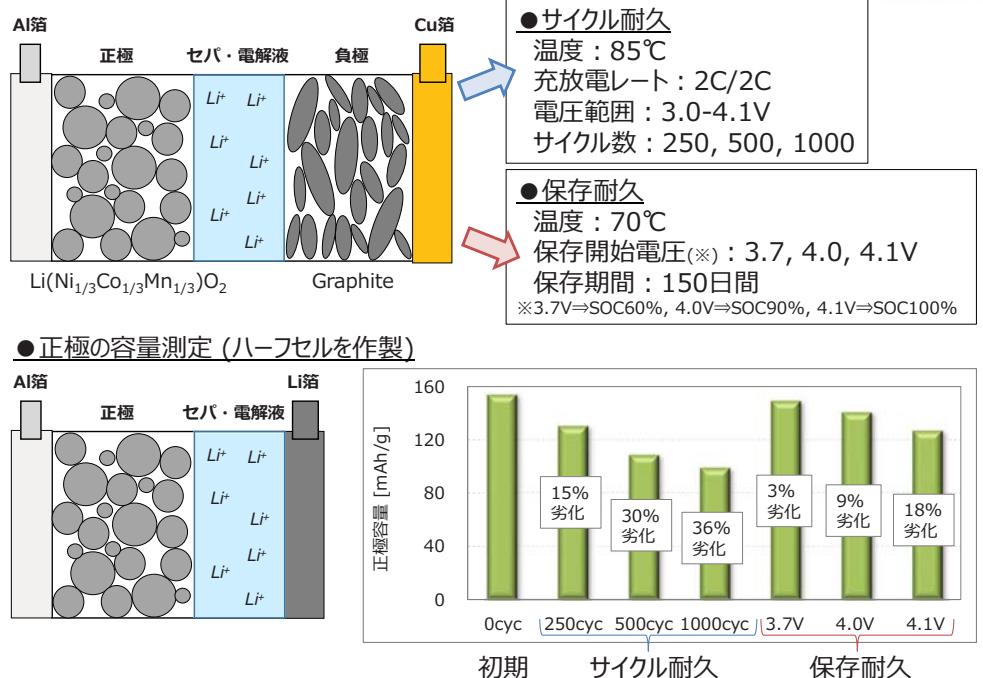
長期間にわたって要求される  
性能を保証する必要あり

#### 性能劣化要因

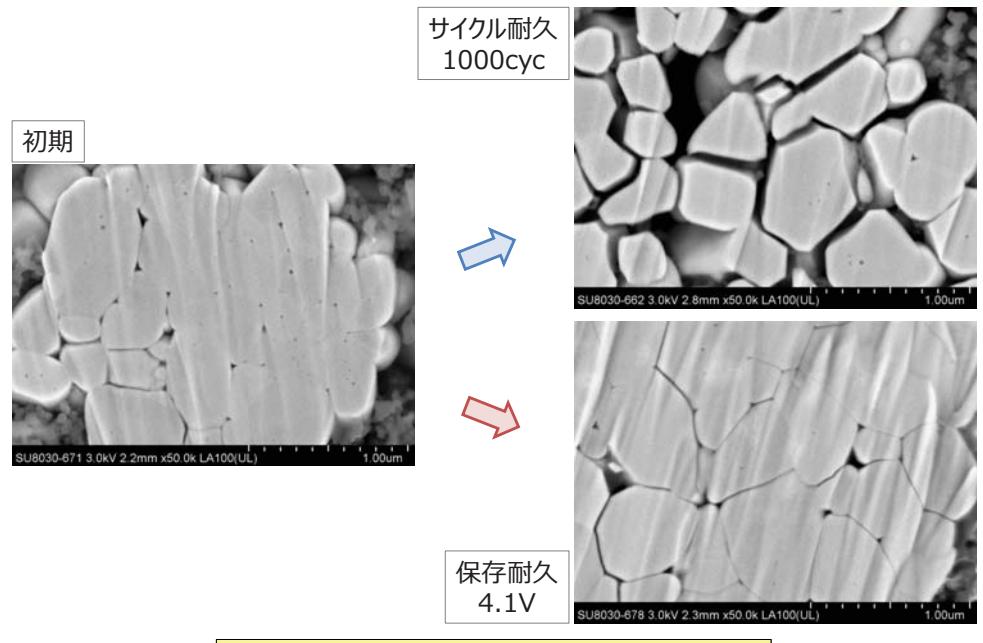
1. 活物質表面での電解液の分解
2. 負極表面でのLi析出
3. 正極活物質の劣化  
(粒子割れなど)



## リチウムイオン電池の耐久試験



①形態觀察 ⇒ 斷面SEM



## 劣化解析内容

## ①形態観察 ⇒ 斷面SEM



## 当社内で実施



## ②結晶構造 ⇒ 放射光XRD



AichiSRで実施



③ 化學狀態  
⇒ 軟X線XAFS



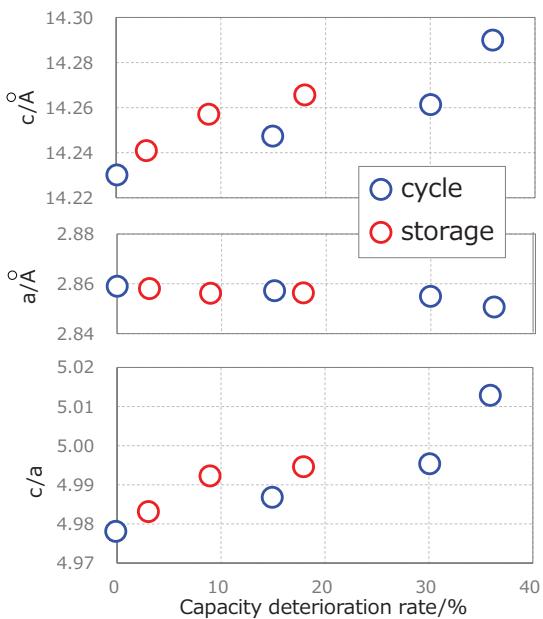
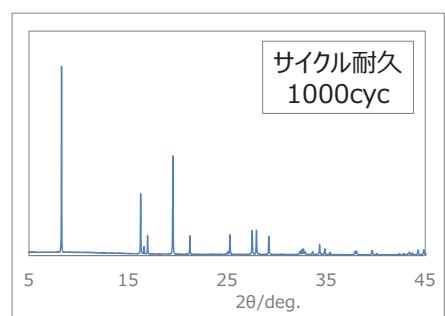
AichiSRで実施



## ②結晶構造 ⇒ 放射光XRD

## ●放射光XRD測定条件

- BL5S2
  - 入射エネルギー 18keV
  - 大気下
  - 内径0.2mmキャビラリ
  - 合材をかき取った粉末
  - SOC0%



容量劣化するほど放電状態に戻りにくいことを示唆

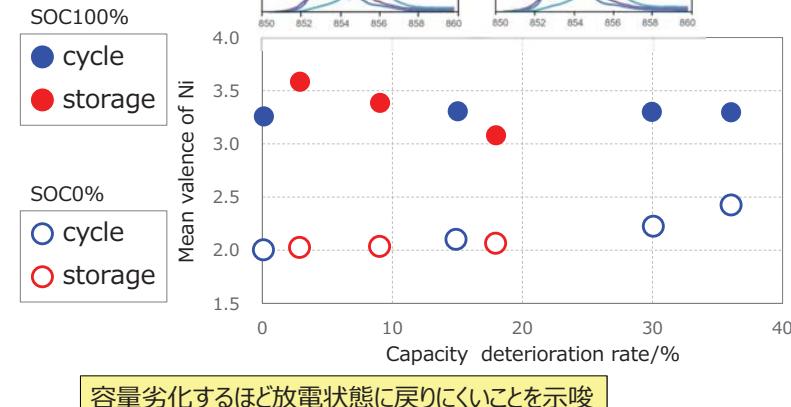
### ③化学状態 ⇒ Ni L端 XAFS測定

Confidential

●Ni L端 XAFS測定条件

- BL1N2
- 大気非暴露
- TEYとPFYを併用
- 正極板表面
- SOC100%とSOC0%

\*Y. Koyama, et al., J. Phys. Chem. B, 109, (2005) 10749.



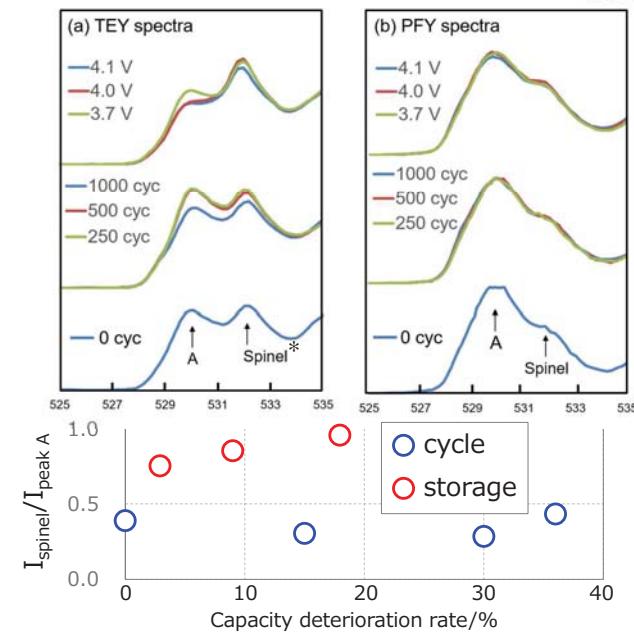
### ③化学状態 ⇒ O K端 XAFS測定

Confidential

●O K端 XAFS測定条件

- BL1N2
- 大気非暴露
- TEYとPFYを併用
- 正極板表面
- SOC0%

\*M. Shikano, et al., J. Power Sources, 196, (2011) 6881.



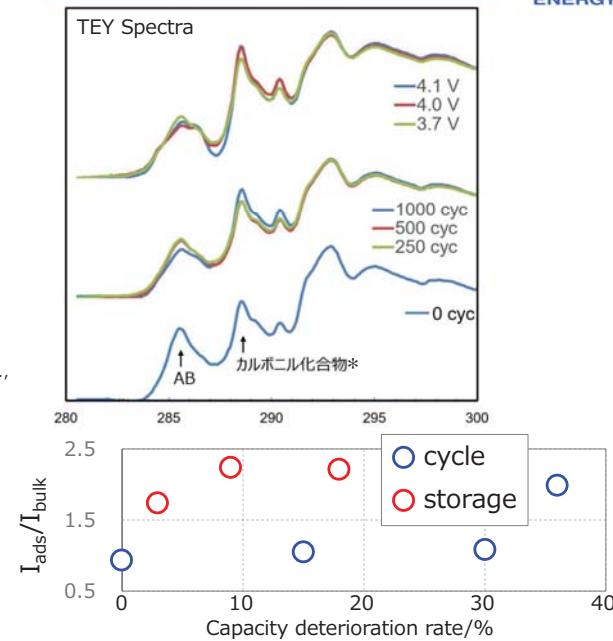
### ③化学状態 ⇒ C K端 XAFS測定

Confidential

●C K端 XAFS測定条件

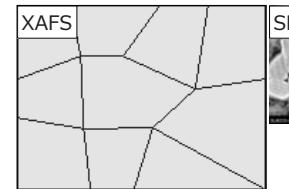
- BL1N2
- 大気非暴露
- TEYとPFYを併用
- 正極板表面
- SOC0%

\*O. Dhez, et al. J. Electron Spectrosc. Relat. Phenom., 128, (2003) 85.

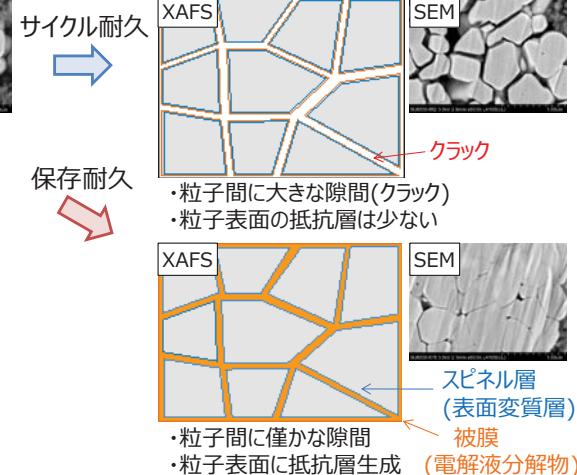


### まとめ

Confidential



- 粒子間は緻密
- 粒子表面に抵抗層はほぼ無



### 謝辞

本発表内容にご協力頂きました皆様に、この場をお借りして御礼申し上げます。  
あいちシンクロトロン光センター太田先生、杉山様、野本様、立木様にはデータ収集から  
スペクトル解釈まで、多大なるご支援/ご指導を賜りました。  
永見様にはAichiSRを利用してから今日に至るまで多大なるご支援/ご指導を賜りました。