



2017年3月6日

XAFS測定によるタイヤゴム中の 接着反応解析

横浜ゴム株式会社 タイヤ材料開発本部 網野研究室 鹿久保 隆志

1



発表内容

・背景:タイヤと耐久性について

接着事例

·実験:サンプル作製、XANES測定条件

·各種接着関連金属の硬X線XANES測定

·硫黄の軟X線XANES測定について

・まとめ

背景:自動車用タイヤと内部構造について



·タイヤの基本機能: <u>「支える、走る、止まる、曲がる、振動を緩和する」</u>

→ 安全性が最も重要

- ・長期間の耐久性が要求される →製造直後より使用末期まで安全に走行
 ・近年は環境対応としてタイヤの低燃費性も重要視されている
- ・タイヤ性能を発揮するために、内部に金属(ワイヤー状)を使用



背景:タイヤ中のゴムと金属の接着



- ・タイヤ性能を発揮するために、内部に金属(ワイヤ)を使用しゴムと強固に接着
 ・弾性率がゴム(数10MPa)と鉄(約200GPa)では大きく異なる
 ・高温、低温、温水、塩水、高荷重等の耐久条件下でも接着力を保持する
- → 接着、劣化機構を把握するため、ゴムと金属の界面接着層の分析が必要である





背景:ゴム - 金属の接着機構

・ゴム加硫時に、ゴム - 金属間に多層からなる接着界面層が形成



ゴム配合、加硫条件、老化条件により接着性(接着層)が変化

加硫前後のゴム - 金属接着界面の変化を比較し、 接着機構を把握することが重要 耐久性を改善できる





接着界面、表面の分析法について

·X線回折測定 結晶物の結合情報、金属の酸化度等が特定できる。非結晶は分析不可。

·XPS測定(X線光電子分光法)

エッチングと組み合わせて、表面の微量元素を特定できる。層ごとの特定 が可能。非結晶物でも検出できる。

・HAXPES測定(SPring-8)
 入射エネルギーは強力で、非破壊で30nm程度の観察が可能。
 非破壊でバルクの分析情報が得られる。

・電子顕微鏡(SEM) 実際のスケールや位置を見ながら分析が可能、局所的情報が得られる。

XANES(XAFS)測定で接着に関連する金属の反応性を観察した → 接着層の化学状態把握









接着と表面分析



目的:XAFS測定で、Cu、Zn、Sを測定し、化学状態を把握する。

実験:サンプル作製



ゴム配合

	配合(phr)
天然ゴム	100
カーボンブラック HAF-LS	60
酸化亜鉛	10
老化防止剤6PPD	1
ステアリン酸Co	2
硫黄	8
加硫促進剤	0.5

加硫条件170 ×10min or 30min

ブラス粒子	
·Cu / Zn比 = 75 / 25	
·平均粒子径約3µm、	
厚さ約200nmの薄板状	
·5wt%混合	



ブラス板:良好なスペクトルが得られにくい





XANES測定について

BL5S1 硬X線XANES測定・・・Cu、Zn、Co、Fe モノクロ結晶Si(111)、検出器は7素子SDD検出器 BL6N1 軟X線XANES測定・・・S

モノクロ結晶InSb(111)、1素子SDD検出器蛍光収量法



9連サンプルチェンジャー:BL5S1



XANES測定結果 加硫前後の接着界面:Cu

ゴム中のブラス粒子のXANES測定



ブラス粒子を用いることで良好な測定結果が得られた



XANES測定結果 加硫前後の接着界面:Zn

ゴム中のブラス粒子のXANES測定



未加	流 ・・・	ZnO(プラス表面安定化)
170	× 10min · · ·	ZnO減、ZnS増

170 × 30min··· さらにZnO減、ZnS増

ブラス粒子を用いることで良好な測定結果が得られた



XANES測定結果 ゴム中の硫黄

湿熱老化前後のゴムのS2pスペクトルを測定



1eV程度のシフト

・軟X線XANES測定をBL6N1にて実施。測定時間によりピークシフトが見られため詳細な議論はしにくい。 ・サンプルのX線照射位置を特定できると測定しやすい。





・ゴム加硫時に、ゴム - 金属間に多層の接着界面層が形成





XANES測定まとめ

・接着関連の金属(Cu、Zn)がゴム中の硫黄により硫化され、接着層を形成 ・Znは加硫時間(熱処理)とともに硫化比率が変化した

粒子金属、表面の化学情報測定において、XANES測定は非常に有用 ・軟X線測定については、エネルギーシフトの抑制が必要である。



本研究の放射光利用実験は、科学技術交流財団あいちシンクロトロン光セン ター成果公開無償利用事業によりBL6N1(課題番号:2016P1006)、および BL5S1(実験番号:2014PB002、2016P1006)にて行った。