

2017年あいちシンクロトロン光センター 大学院生のための成果公開無償利用事業 「成果発表会」

放射光X線分光法の産業利用 ~リチウムイオン電池の解析事例~

<u>〇山重寿夫</u> (トヨタ自動車㈱) 基盤材料技術部)

あいち産業科学技術総合センター(2017年3月7日)





- 自動車用リチウムイオン電池 世界の車種別将来予測 求められる性能 リチウムイオン電池の原理
- 2. 放射光を用いた種々の手法活用事例
 リチウムイオン電池における課題:反応分布
 放射光分析の有用性
 解析事例

1:XAFS法による電極内Li量の分布解析

2:X線img.法による電解液塩濃度の分布解析

3. まとめ

世界の車種別の将来予測

ΤΟΥΟΤΑ



今後、環境・エネルギー制約が強まるため 次世代自動車(HV、PHV、電気自動車、燃料電池車)が普及

求められる技術革新







自動車用電池に求められる性能



リチウムイオン電池の原理





リチウムイオン電池における課題

電極/電解質界面現象の解明 安全性 高速充電 反応の解明による劣化要因 入出力 寿命 界面反応の高速化 高耐久 高出力 活物質粒子内における反応の解明 電池内における反応分布の解明 反応が均一に起こる合剤設計 高耐久・安全の材料設計 安全性 活物質粒子内における反応の解明 信頼性 高出力の材料設計 電池内における反応分布の解明 電池の限界性能を引き出す 活物質粒子内における反応の解明 LIB材料の性能限界把握 高エネルギー密度 反応分布の解明が 課題の1つ 高容量

反応分布によるLi量の分布



電極内におけるLi量分布のイメージ図



懸念点: ①内的 /外的要因によって反応分布が不均一になり、 上記のようなLi量分布が発生する。 ↓ ②この分布が発生した状態で、引き続き充放電が繰り返されると ある特定の部位が他に比べて ・過充電状態になる → 安全性

- ・劣化が促進される状態になる → 寿命
- ・抵抗の高い電位になる → 出力 などへ悪影響を及ぼす

Li量の分布や緩和挙動を(ミクロ·マクロな視点で)調べる

断面方向のLi量分布解析





実験:電池材料とセル内の電極配置

電池材料:

- 正極: LiCoO₂(LCO:平均粒径12.5um)にアセチレンブラックおよび
 PVdFを加えてスラリーを調整し、アルミニウム箔に塗工したもの
- ·負極: Li箔
- ・電解液: 1M LiPF6 (EC/EMC)
- ·電極厚: 【断面観察用:100um】、【面方向観察用:30um】



セル内における電極の配置

実験:サンプルおよび測定条件

サンプル作製条件:

・単電池を作製

低レートサイクルを2回し容量を確認後、放電状態から 5C充電:4.5Vに到達した直後に電池を解体し、DMCにて洗浄・乾燥した。

測定用サンプルの加工:

・断面方向観察用: 樹脂埋めして切断

・面方向観察用: 加工なし

マイクロXAFS測定条件:

•SPring-8 BL37XU

ビームサイズ:縦0.8um×横1.3um (KBミラーにて集光)

検出法: 断面方向サンプル:蛍光法(SDD)

面方向サンプル:透過(IC)

透過XAFSによるLCOのデータ





断面方向の蛍光マッピング





集電箔側から25umごとに測定 (各測定点は蛍光X線の強度が等しくなるところを選択)

断面方向の蛍光法XAFSデータ



断面方向のLi量分布





内部(X=1) 中央(X=0.7) 表面(X=0.4)

電極の表面から内部にかけてLi量のグラデーションが ほぼ単調についている (他の部位における表面では過充電気味になっている可能性もある)

Cross-section Li-ion distribution in LCO **TOYOTA**



Key Findings

- An electrode was measured from the surface to inside by u-XAFS method.
- Li-ion conc. was estimated from the valence state of Co by XANES edge energy.
- Li-ion are extracted preferentially from the electrode surface. (The delithiation does not proceed at the inside of the electrode.)

Distribution of Li-salt conc. in electrolyte **TOYOTA**



Fig. 8: Distribution of Li-salt concentration in electrolyte

Main Logic

The Li-ion distribution in the electrode" causes

"Li-salt distribution in the electrolyte" in the electrode and separator.

During Charging

(a) Positive Electrode

- ·Li-salt conc. increases due to Li-ion extraction from LCO.
- ·Li-salt conc. is higher at the electrode surface.
- (because Li-ion extraction preferentially proceeds at the surface)
- (b) Negative electrode

·Li-salt conc. decreases due to the insertion of Li-ion into the electrode.

·Li-salt conc. is expected to be lower at the electrode surface.

in-situ X-ray imaging method





Fig. 9: in-situ X-ray imaging method

- The purpose is to visualize distribution of Li-salt conc. in an electrolyte
- We measured the Li-salt distribution of the separator and negative electrode. (Positive electrode is too heavy for the X-ray transmission.)
- It is hypothesized that absorption by P and F in Li-salt (LiPF₆) causes uneven distribution of the levels of the X-ray transmission intensity in the electrolyte. Thus, the X-ray tomography reflects the concentration variation of Li-salt in the electrolyte.

in-situ X-ray imaging model cell





- The cell was attached to a fastening plate and was cut to 5 mm in thickness.
- The cell was fixed to the imaging mode cell and the electrolyte was injected to the cell under an Ar-gas atmosphere.

in-situ X-ray imaging model cell

ΤΟΥΟΤΑ



fastening plate mounted to a model cell







model cell (downstream side)



model cell (upstream side)



Charge – Discharge Profiles





The cell showed desirable functionality.

- The cell functioned normally in the imaging model cell.
- The model cell functioned stably for approximately three days.

in-situ X-ray imaging setups (TOYOTA BL) TOYOTA



X-ray size: 1 mm × 1 mm Detection method : 2D detector (CMOS) Space resolution: 1 μ m Time resolution: ~500 ms

in-situ imaging measurements at BL33XU:TOYOTA BL (SPring-8, JAPAN)

X-ray transmission image





Our hypothesis was verified;

- The electrodes, separator, and their interfaces are clearly recognized.
- The image of the positive electrode became dark because X-rays did not penetrate though it.

Experimental data analysis method



- The degree of X-ray transmission intensity of various conditions was obtained by subtracting the intensity degree of the initial state from that after 15 seconds.
- The larger intensity (light color) means low Li-salt concentration.
- The lower intensity (dark color) means high Li-salt concentration.

Li-salt concentration distribution (5C) **TOYOTA**



- The charging process showed the opposite results to the discharging process.
- The ionic resistance in the composite electrode is the primary factor to generate the Li-salt distribution in the negative electrode; Because the (de)lithiation reaction preferentially proceed from the surface, more Li-salts exist at the surface.
- The different levels of Li-salt conc. between the positive and negative electrode create the uneven distribution of Li-salt in the separator.

Li-salt concentration distribution (1C) **TOYOTA**



- The Li-salt concentration distribution is lower in 1C CC charge/discharge than in 5C CC.
- At lower C rates, the Li-salt distribution is well released during the charge/discharge process.

まとめ



■放射光分析の有用性:

反応分布や劣化挙動把握 →種々の手法を組み合わせることで 分布を可視化することが可能

■解析事例

- XAFS法による電極内Li量の分布解析
 →XAFS法によりイオン抵抗起因による反応分布を 捉えることに成功
- ・X線img.法による電解液塩濃度の分布解析
 →負極およびセパレータ内における塩濃度の分布を 捉えることに成功

■今後の予定:

 今後の放射光施設の高度化を活用した新規手法開発を 進めていく 謝辞



<u>革新型蓄電池先端科学基礎研究事業(RISING)</u> 京都大学 小久見 先生、内本 先生、荒井 先生、折笠 先生、 谷田 先生、中西 先生、大石 先生、村山 先生、 出向研究員の皆様、内本研の学生の皆様 SPring-8 BL14B2、BL37XUの関係者の皆様

(株豊田中央研究所 堂前様、野中様

(株)日本自動車部品総合研究所 太田様、菊池様、古田様、川村様、加藤様